

I. PRESENTACIÓN

El mejoramiento de 28.8 Km. de la Carretera Cruce La Floresta-El Cóndor, es una obra importante para el desarrollo socio-económico y cultural de la población de los distritos de Bellavista y Huabal, provincia Jaén; facilitando una mejor comodidad para los usuarios de los medios de transporte, reduciendo costos operativos para los dueños de vehículos y pasajeros, favoreciendo la oportunidad y calidad de los productos agropecuarios para llegar a los mercados locales regionales y nacionales.

Conociendo que para el mejoramiento de ésta vía se ha tenido el financiamiento del Estado y de los Gobiernos locales, esfuerzos que ameritan la comprensión, el cuidado y el mantenimiento adecuado y oportuno por los usuarios, articulado con la gestión permanente de las autoridades de los Gobiernos locales, a fin de reducir costos en las actividades de operación y mantenimiento generando mayor durabilidad de la vía.



Foto N° 01: Carretera con mantenimiento permanente

II. OBJETIVO

Sensibilizar y motivar a las autoridades y usuarios de los gobiernos Locales de los distritos de Huabal y Bellavista, sobre la importancia del mantenimiento de la Vía, a fin de garantizar su operatividad, en salvaguarda de los recursos del Estado en beneficio de las poblaciones de escasos recursos que aspiran a mejores condiciones de calidad de vida.

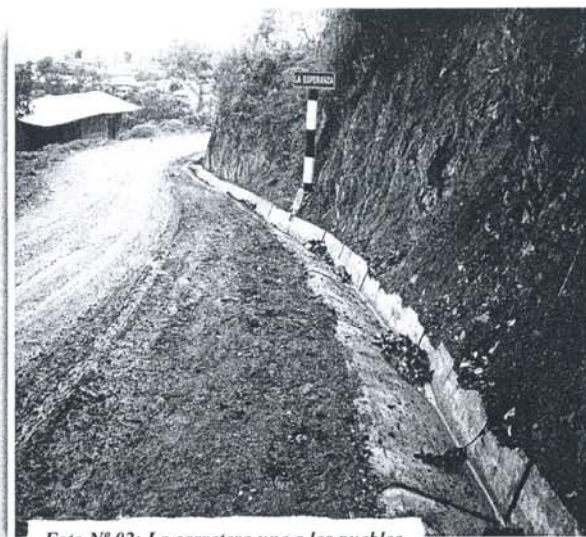


Foto N° 02: La carretera une a los pueblos

III. DESARROLLO RURAL

El Proyecto Especial Jaén San Ignacio Bagua, como ente rector del desarrollo en la Región, concibe que las familias campesinas dentro de sus limitaciones, vienen generando bienestar y economía local y regional, habiendo mejorado la producción y calidad de sus productos gracias a la adopción de tecnologías innovativas coherentes con la forma de pensar y actuar de la gente, en estrecha convivencia con la naturaleza y los diferentes actores del desarrollo rural.

En base a estas actitudes de las familias campesinas, no dudamos que la operatividad de la carretera La Floresta — El Cóndor se deteriore muy pronto, hacemos votos por la fortaleza de su gente y la gestión oportuna de sus autoridades para el mantenimiento de la carretera y se conciba como un eje valioso para el desarrollo rural de los pueblos de ámbito del Proyecto especial Jaén San Ignacio Bagua.

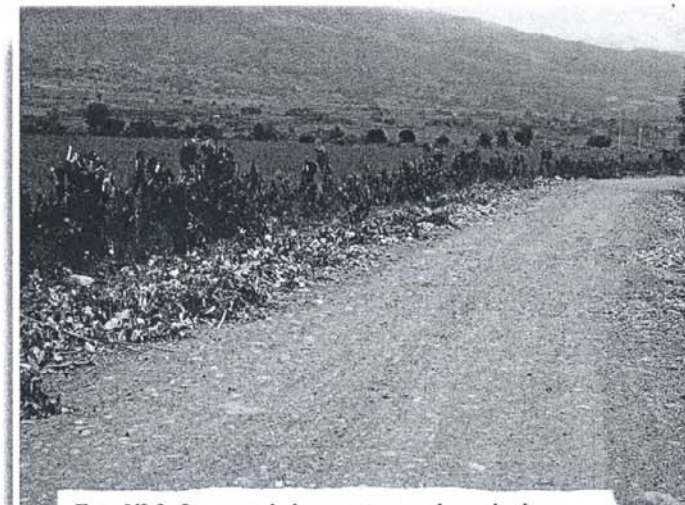


Foto N° 3: Impacto de la carretera en la agricultura

IV. ORGANIZACIÓN

Las familias campesinas conciben que las organizaciones cumplen una misión muy importante en el desarrollo de los pueblos, como las rondas campesinas, comités de productores agropecuarios, vaso de leche, entre otras; por estas consideraciones, se estima por conveniente que se organice un comité para el mantenimiento de la vía carrozable, debiendo conformarse por representantes de los comités de transportistas, representantes de los gobiernos locales y de la sociedad civil, la organización que se constituya para estos fines, tendrá el apoyo logístico por parte de la Municipalidad de Huabal.

V. RECOMENDACIONES PARA MANTENER EN BUEN ESTADO LA CARRETERA

- Limpieza permanente de cunetas
- Evitar desagües de las parcelas de arroz.
- Evitar la presencia de piedras y residuos de cosechas en la vía.
- Protección de riberas o márgenes con especies forestales.
- Evitar el amarre de animales en las márgenes de la vía.



Foto N° 04: Protección de riberas de quebradas que atraviezan la carretera con caña brava y carrizo.

VI. PROPUESTAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS AMBIENTALES NEGATIVOS POR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA.

Ejecución de actividades de mitigación del impacto ambiental de acuerdo a un PAMA (Plan de Adecuación y Manejo Ambiental), basado en Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto.



Foto N° 05: Reforestación y estabilización de taludes

- Sensibilización y concientización de las autoridades y sociedad civil para la constitución y funcionamiento de una Organización, para el mantenimiento y operatividad de la vía.
- Señalización y sensibilización sobre mantenimiento de la vía, mediante avisos "paneles" ubicados en lugares estratégicos en el tramo de 28.8 km, de la vía.
- Reforestación de áreas críticas con especies adecuadas.
- Construcción de acequias de coronación y/o zanjas de infiltración en áreas críticas identificadas.
- Protección de pases de aguas que atraviesan la vía, para proteger puentes, muros de contención, badenes y otras obras de arte.

*Forjando desarrollo, en armonía
con el medio ambiente...!*

**EL PERU
AVANZA**

PROYECTO ESPECIAL JAÉN SAN IGNACIO BAGUA (PEJSIB)

Campamento Las Cucardas (Km. 27.5 Carretera Chamaya - San Ignacio)
Telefax: (076) 431136, E-mail: pejsibde@inade.gob.pe



PROYECTO ESPECIAL JAÉN - SAN IGNACIO - BAGUA

PLAN DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL

CARRETERA LA FLORESTA - EL CONDOR



**DIRECCIÓN DE RECURSOS
NATURALES Y MEDIO AMBIENTE**

JAÉN - PERÚ

JULIO 2009

